

「中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会」

公開ヒアリング（2020/7/29）

— 要求資料 —

- ① ルート帯の図を修正してHPに掲載し直しましたが、正しい図に掲載し直すことを決定した際の打ち合わせの記録等の資料（日時、参加者、図を含む使用した資料等）を提出して下さい。
- ② なぜ、この時期に訂正することにしたのか決定のプロセス及び、これまで住民団体が再三に渡って間違いを指摘してきたのに長年訂正しなかった理由を明らかにして下さい。
- ③ 令和2年1月31日のルート帯関係図の訂正後に地方自治体へどの様に連絡をしたか、具体的な連絡方法と連絡先の名称、担当部署、担当者を明らかにしてください。
- ④ 平成24年10月4日関東地方小委員会で当時の石田委員長から「南麓地域での整備への異論」や「旧清里有料道路の活用への異論」を踏まえて清里高原の南側のルートを検討するワーキンググループ（WG）を設置すべきとの提案でWGが設置されました。変更した新ルート帯もまた八ヶ岳南麓を通る案となっています。また委員からの意見の中で「ルート帯の外側（南側）を含めて検討することは良い事であるが、新たに対象となる地域のコミュニケーション活動をしっかり行う必要がある・・・」との意見も掲載されていません。国交省の八ヶ岳南麓の定義を示してください。
- ⑤ 国交省はルート帯を変更した理由を「住宅が多い」からと説明していますが、3キロ幅のルート帯の外側の1キロ幅のルート帯の地域にも多くの農地、住宅や別荘があります。3キロ幅のルート帯と1キロ幅のルート帯の家屋調査等の比較検討資料を示してください。
- ⑥ この度の国交省のルート帯関係図の訂正に関し、3キロ幅のルート帯には入っておらず、1キロ幅のルート帯で新たに対象者に加わった住民等への意見聴取の有無についてお答えください。
- ⑦ 意見聴取を行なった場合はその具体的な方法を明らかにして下さい。
- ⑧ 1キロ幅のルート帯を決めるにあたって、事前、もしくは事後に、国交省等の担当者が直接意見を聴取したり説明したりした対象者がいる場合はその者の氏名、人数を明らかにして下さい。（個人情報保護の観点から難しいこと

は承知していますが、公職に就いている方については公表すべきだと考えますのでご検討ください)

- ⑨ 1キロ幅のルート帯を決定するに当たって、新たに対象者に加わった者の意見を事前に聞いていないのは計画段階評価の趣旨に反すると考えますが、適切に手続きを行なっているとする具体的な根拠を示して下さい。
- ⑩ 国交省内で1キロ幅のルート帯を決めた際の会議、打ち合わせの記録等の資料（日時、参加者、図を含む使用した資料）を提出して下さい。
- ⑪ このルートを発案したのは誰か、外部の者ならその氏名役職、国交省の職員の場合は役職名を具体的に明らかにして下さい。