

1 回目アンケート結果を読み解く

「60%以上が反対 第1回目のアンケートから」

2012/01 桑田

1 回目のアンケート結果から、国が提示している地域の課題は、北杜市民はそれらが問題であるとは考えておらず、北杜市民の 60%以上が高速道路整備に反対、疑問、懸念を表明していることは明らかです。

1 回目アンケート 自由回答の質問 3 と 4 で、**高速道路は不要であるとか、国道 141 号の改善や在来道路の改善などの声**が多数寄せられたものと思われます。その結果として、**国道 141 号の改良案が、2 回目アンケートの対策案に追加されました。**

中部横断自動車についての自由回答の質問 4 に、総回答件数（7299 件）に匹敵する多数の意見（6919 件）が寄せられたということは、このアンケート自体が、**建設ありきのもので、市民の意見や地域のニーズを十分拾えるものになっていなかった**と言えます。

第1回目のアンケートの要約 (H23年2月17日～3月25日実施)

回答回収件数： 7,299 件 (うち北杜市と長野側 8 市町村は 6089 件)

北杜市： 2,853 件 (2 万世帯の 15%に該当)

長野側 8 市町村： 3,236 件 (6 万世帯の 5%に該当)

***一回目のアンケートのはがきの画像 挿入**

質問 1 - 1 「提示した課題は周辺地域が抱える課題とありましたか」

国提案の ~ の各課題に対し、北杜市 (2,853 件) では、29 ~ 44%が「そう思う」または「ややそう思う」と回答 (全体 (7299 件) では 51 ~ 64%)

一方、北杜市では、51 ~ 67%が「そう思わない」または「あまりそう思わない」と回答 (全体では 32 ~ 45%)

* コメント： 高速道路建設には、それを必要とする理由が必要です。国交省は、高速道路建設が必要になる理由として、5 点を地域が抱える課題 (問題点) として提示しているが、北杜市住民は、これらを課題と考えていない人が多数です。つまり、高速道路が必要になるほどの不便はないというのが市民の声と言えます。

質問 1 - 2 他に考えられる周辺地域の重要な課題 (自由回答、回答件数 2,073 件)

北杜市民の道路整備への期待は低く、懸念や進め方に対する意見が多い。「国道 141 号の整備」、「自然を喪失」、「景観が破壊される」、「八ヶ岳が通過点になる」等の意見が出されています。

質問 2 - 1 「提示した目標は、周辺地域が抱える課題を解決するための目標だと思いますか」

国提案の ~ の各目標に対し、北杜市では、32 ~ 41%が「そう思う」または「ややそ

う思う」と回答（全体では 54～63%）。

一方、北杜市では、52～56%が「そう思わない」または「あまりそう思わない」と回答（全体では 32%～41%）。

質問 2 - 2 他に考えられる目標（自由回答、回答件数 1,170 件）

課題を解決するための目標として、道路整備に期待する回答は低い。

一方、道路整備への懸念や道路整備については多数の回答が寄せられています。「道路は現状のままで十分」「景観が財産のところ、高速道路をつくってはいけない」「高速道路は必要ない」「国道 141 号の改良案 141 号の整備」などの回答。

質問 3 提示した対策案の他に考えられる対策案について（自由回答 回答 1947 件）

・主な意見は、（1）在来道路の整備や改良、住民密着型の道路整備

（2）国道 141 号のバイパス整備により、時間短縮を図る、でした。

（1）の在来道路の改良案は 68%が北杜市からであり、（2）の案の 65%が北杜市です。これから、北杜市民の多数が高速道路ではなく 141 号線などの在来道路の整備改良による対策を望んでいることがわかります。

下記の地域別の意見数が削除されているのは、なぜでしょうか。

*画像 [toi3 30p](#) 挿入

質問 4 中部横断自動車道について期待すること懸念すること（回答 6919 件）

回答数が非常に高いことは、懸念の表れと言えます。懸念を述べた意見の 64%が北杜市民からです。「費用対効果」「森林伐採による環境の変化」「景観が大幅に失われる」「素通りになり、衰退地域が多数出る」「国道沿いの商業の衰退」「高速道路は不要」など。

*画像 [toi4 32p](#) 挿入

ポイント：

山梨県側と長野県側では、意見に大きな地域差があり、全体の%が地域の声を反映しているとは言い難い。

随分傾向が違うものを合わせて、全体の%が賛成しているからよいと言うのはおかしいと国の委員会でも指摘がされている。

回答率（北杜市 15%、長野側（8市町村）5%）が示すように、北杜市民の関心の高さは、市民がこの高速道路建設に疑念を持っていることを表している。

1 回目アンケート結果 詳細

1. 周辺地域の課題について

質問 1-1 「そう思う、 ややそう思う、 あまり思わない、 そう思わない、 わからない」
の該当する箇所に を記入してください。 (%は 印の回答数、全体は総回答数)

* 会コメント： 高速道路建設には、それを必要とする理由が必要です。

国は、高速道路建設が必要になる理由として、上記5点を地域が抱える課題(問題点)として提示しました。しかし、北杜市住民は、これらを問題とっていない人が多数です。つまり、高速道路が必要になるほどの不便はないというのが市民の声と言えます。

1) 地域の生産品の自動車輸送に時間がかかる。

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 59%、全体 37%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 36% 全体 58%

2) 救急医療施設への救急車搬送に時間がかかる。

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 56%、全体 35%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 39%、全体 60%

3) 主要な観光地間の連携が不足している。

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 59%、全体 39%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 36%、全体 57%

4) 買い物 通勤などの日常生活の移動が不便。

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 67%、全体 45%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 29% 全体 51%

5) 国道 141 号の走行性 安全性が不足している。

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 51%、全体 32%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 44%、全体 64%

質問 1-2 他に考えられる周辺地域の重要な課題 (自由回答、回答件数 2,073 件)

会コメント：北杜市民の道路整備への期待は低く、懸念や進め方に対する意見が多い。
「国道 141 号の整備」、「自然を喪失」、「景観が破壊される」「八ヶ岳が通過点になる」等の意見が出されています。

(< 回答内容により分類した、北杜市からの回答数の割合 >

道路整備への期待に関する回答： この分野の回答の内、回答の 29%北杜市から。

道路整備への懸念： 回答の 68%北杜市から。

道路以外の施設等の整備： 回答の 72%北杜市から。

道路整備の進め方： 回答の 56%北杜市から。

2. 課題を解決するための目標について

質問 2-1 「そう思う、ややそう思う、あまり思わない、そう思わない、わからない」の該当する箇所に を記入してください。

1) 高速道路インターチェンジの時間短縮

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 60%、全体 37%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 34%、全体 58%

2) 救急医療施設への搬送時間の短縮

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 56%、全体 33%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 39%、全体 62%

3) 主要観光地間の移動時間の短縮

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 60%、全体 39%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 35%、全体 56%

4) 地域の生活交通の移動時間の短縮

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 63%、全体 41%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 32%、全体 54%

5) 災害による道路通行止め時の代替路確保

そう思わない+あまりそう思わない： 北杜市 52%、全体 32%

そう思う+ややそう思う： 北杜市 41%、全体 63%

質問 2-2 上記の他に考えられる目標 (自由回答 回答件数 1,170 件)

* 会コメント：北杜市民の道路整備への期待は低く、懸念が高いです。

道路整備への期待： 回答の 26%北杜市から。

道路整備への懸念： 回答の 69%北杜市から。

道路整備内容： 回答の 56%北杜市から。

道路以外の施設等の整備： 回答の 73%北杜市から。

道路整備の進め方： 回答の 69%北杜市から。

3. 対策案について

質問 3 他に考えられる対策案 (自由回答、回答件数 1,947 件)

* 会コメント：北杜市民の多くが国道 141 号線や在来道路の改良を望んでおり、高速道路建設には懸念を表明しています。

・在来道路の拡幅整備や改良、住民密着型の道路整備を願いたい： 回答の 68%北杜市から

・国道 141 号線のバイパス整備により、走行性・安全性を向上し時間短縮を図る： 回答の 65%が北杜市から

* 画像 [toi3 30p](#) 挿入

道路整備への期待： この分野の回答の内、回答の 27%は北杜市から。

道路整備への懸念： 回答の 69%北杜市から。

道路整備内容： 回答の 47%北杜市から。

道路以外の施設等の整備： 回答の 51%北杜市から。

道路整備の進め方： 回答の 60%北杜市から。

4. その他

質問 4 中部横断自動車道へ期待すること 懸念すること (自由回答 回答件数 6,919 件)

* コメント：

質問 1~3 を通じ、北杜市民の 6 割以上が高速道路整備に反対、疑問、懸念を表明していることは明らかです。

中部横断自動車道について唯一意見を述べる事が出来るこの質問 4 に、総回答件数に匹敵する多数の意見が寄せられたということは、このアンケート自体が、建設ありきのもので、市民の意見を十分拾えるになっていないため、ここに意見が書かれたと思われます。

まずは、中部横断自動車道が必要かどうかを聞くのが筋でなかったでしょうか。

この地域で高速道路は不要であるとか、国道 141 号ルートの提案などの意見がここで多数出されたものと思われます。 **その結果として、国道 141 号の改良案が追加されました。**

* 画像 [toi4 32p 挿入](#)

道路整備への期待： 回答の 23%北杜市から。

道路整備への懸念： 回答の 64%北杜市から。

道路整備内容： 回答の 40%北杜市から。

道路整備の進め方： 回答の 60%北杜市から。

参考：

国交省資料 <http://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/index00000015.html>

2011 年 7 月 7 日委員会議事録、配付資料 3

2011 年 10 月 5 日 委員会議事録、配付資料 6 - 1, 資料 4, 4 別紙(国道 141 号の改良案)など